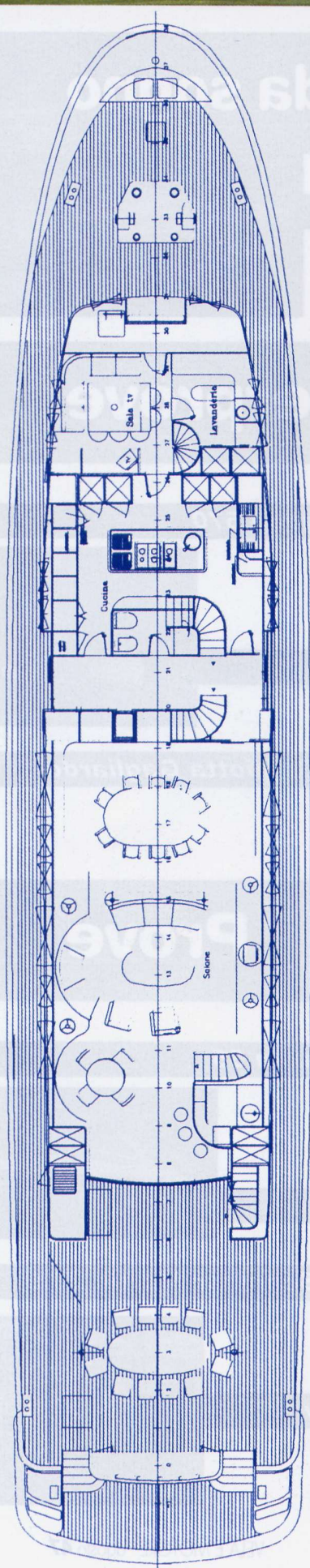


Barca da sogno

Un Baglietto di 41 metri

Benedetta 2



di Valentina Scaglia

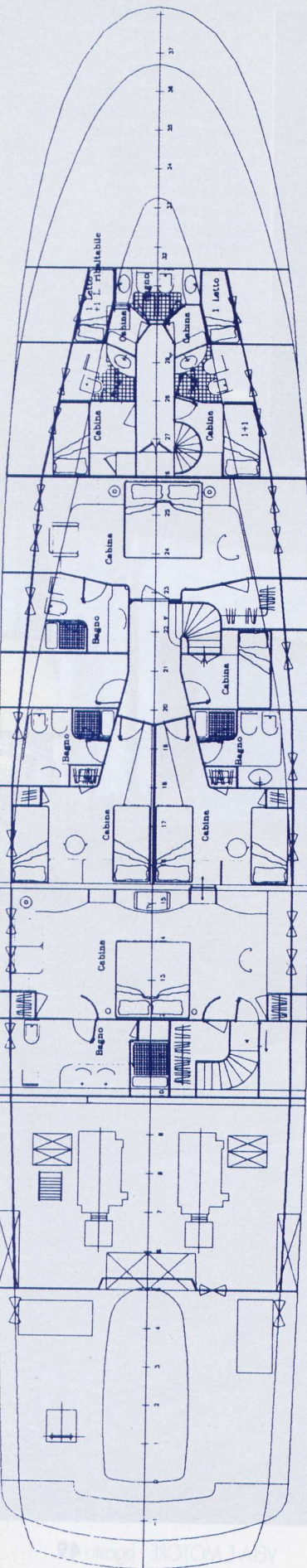
Una barca nata per vivere il mare a tutto tondo. Con grande autonomia di oltre 4.000 miglia, con una carena che privilegia stabilità e doti marine rispetto alle prestazioni, con interni caldi, comodi, privi di eccessi. Così l'ha voluta un armatore esperto, che ha scelto grandi spazi interni, aree prendisole su più livelli, dotazioni complete di serbatoi acqua dolce, dissalatori, cambusa per evitare scali frequenti nei porti.

Il progetto

Abbiamo interpellato l'ing. Ruggiero, titolare dello studio di progettazione che ha disegnato l'unità, l'ultimo frutto di una collaborazione di antica data con il cantiere di Varazze Baglietto. *Benedetta 2* ha



Nella foto grande, il salone guardando verso prua. In primo piano l'area conversazione, sullo sfondo la saletta da pranzo adiacente, con struttura open space. L'armatore ha voluto parquet invece della più consueta moquette. Nel riquadro l'unità vista dall'elicottero. Si notano le grandi aree aperte per vivere soprattutto all'esterno.



Qui sopra, la cabina armatore, che sfrutta l'intera larghezza della barca. L'ambiente è simmetrico, con letto centrale e due porte gemelle che immettono nel bagno e nello spogliatoio. Mobili bassi caratterizzano l'allestimento e non manca un mobile tv. Colori e disegni simili per la cabina Vip (in alto), anche qui c'è uno spogliatoio separato. Nella foto grande la saletta da pranzo con un tavolo ovale lavorato a intarsio che può ospitare otto persone. E' separata dal quadrato da elementi bassi e colonne decorative.

scafo di acciaio e sovrastrutture di alluminio. Lo studio ha seguito l'intera realizzazione, dalla struttura esterna al layout interno. «*Benedetta 2*, prima in assoluto, ha ottenuto il certificato del Rina di "comfort boat", anche grazie al basso livello di rumorosità e vibrazioni. «Questo è un indice tangibile dell'indirizzo progettuale della barca: l'armatore ci ha chiesto una unità sobria, luminosa, con interni rilassanti e privi di fronzoli, ma soprattutto comoda per trascorrere lunghi periodi in mare. L'intenzione è navigare con la famiglia, con grande sicurezza in ogni condizione, senza necessità di continue soste per i rifornimenti». E riguardo alle prestazioni: «anche la carena è studia-

grande living al ponte di coperta e su due suites nella zona notte

Il bagno della cabina armatore adotta due lavelli a incasso e marmi pregiati anche a pagliolo. Molto grande la cabina doccia con tradizionale carabottino di teak.



ta per lunghe traversate, privilegiando stabilità e marinabilità con mare formato, sempre con velocità adeguate a una barca di questo tipo: la massima è di 18 nodi e quella di crociera è di 15 nodi». E passando agli interni: «la scelta è stata quella del classico, con materiali di lunga tradizione navale, legni pregiati, marmi nei bagni. In tutte le cabine ci sono parquet piuttosto pregiati, e sono stati curati accostamenti e finiture».

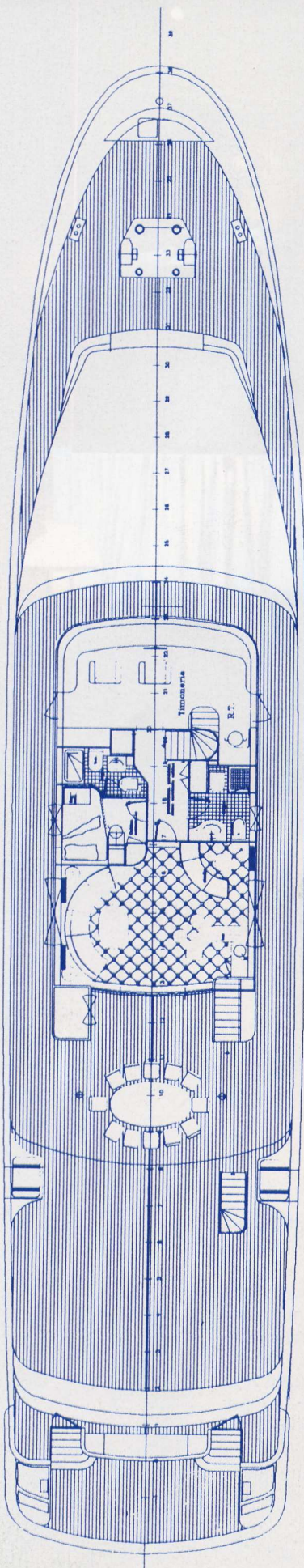
Il layout

Benedetta 2 è una unità a tre ponti strutturata con zona notte al ponte inferiore, zona giorno al ponte di coperta e una ulteriore zona living al ponte timoneria,

compresa la cabina del comandante a presidio della timoneria. Più in alto c'è il grande fly, il ponte prendisole, interamente all'aperto.

Il ponte di coperta è realizzato con ampie finestrate su due passavanti laterali coperti che mettono comodamente in comunicazione prua e poppa senza attraversare gli ambienti interni. Il salone occupa l'intera sezione da mezzanave verso poppa: è diviso in tre zone di utilizzo, un bar con tavolo da gioco, un'area conversazione che ruota su forme ovali e una saletta da pranzo anch'essa con grande tavolo ovale.

Una paratia separa il quadrato da un disimpegno a pruvia del quale c'è la cucina, particolarmente ampia

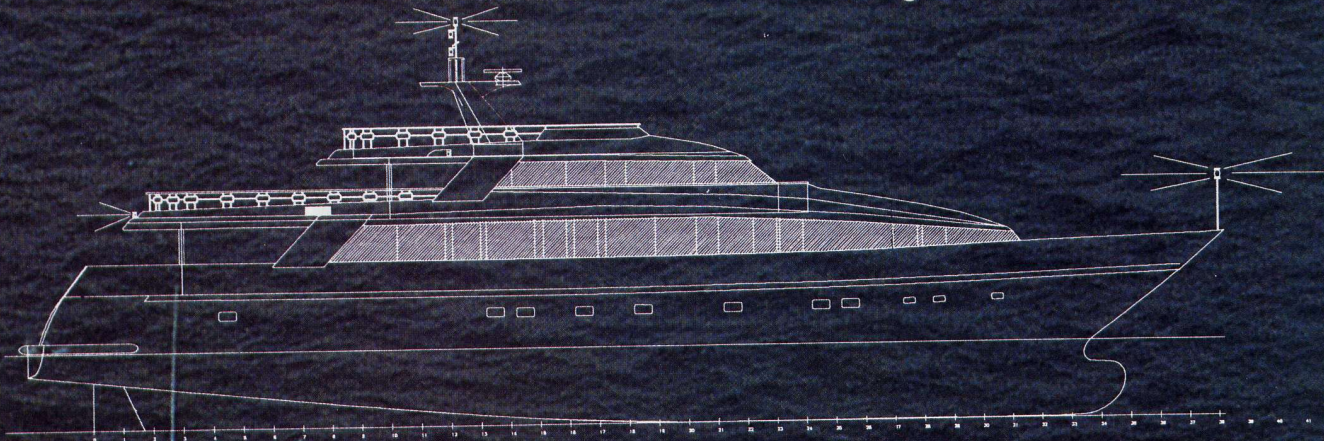


perchè a tutta larghezza, con isola centrale. A prua la zona equipaggio, con lavanderia e dinette. Il ponte inferiore accoglie a mezza nave la cabina armatore posta a tutta larghezza, che sfrutta il baglio di oltre otto metri. Il classico letto matrimoniale è al centro della cabina. Tradizionale la scelta dei copriletti e dei tessuti per gli imbottiti. La cabina armatore è dotata di un bagno rifinito con marmi di qualità, di un divano longitudinale, di vanity e mobile per la tv. Intelligente la soluzione dello spogliatoio collocato sotto la scala. La cabina Vip si trova verso prua, ed è realizzata con gli stessi colori e rivestimenti. Anche qui troviamo un'ampia poltrona e un tavolo da toilette, mentre due porte simmetriche immettono nel bagno e nello spogliatoio. L'unità offre due cabine ospiti a letti gemelli e una cabina singola. La zona per l'equipaggio è a prua e include due cabine singole e due cabine con letti a castello. Tre i bagni. Al livello più alto della barca, il ponte timoneria, quasi tutto dedicato all'ampia plancia con zona navigazione. Aperto verso l'esterno un secondo living con divano semicircolare e angolo bar. E' possibile cenare all'esterno protetti dal vento della corsa all'ampio tavolo ovale.



Nel garage al ponte inferiore trova posto un tender di grandi dimensioni.

1.120 kW cadauno l'autonomia a 12 nodi è di 4.000 miglia nautiche



I dati tecnici

Lunghezza ft m 40,80 - lunghezza al galleggiamento m 35,65 - larghezza massima m 8 - immersione a pieno carico m 2,55 - dislocamento a pieno carico 310 tonnellate - cabine ospiti 4 + 1 - cabine equipaggio 4.

Motori e impianti

Bimotore Deutz MWM 2 x 1.120 kW a 1.860 giri - eliche a passo variabile della Ka.Me.Wa. tipo 38/Se/3 - velocità massima dichiarata dal cantiere 18 nodi - autonomia di 4.000 miglia a 12 nodi -

serbatoi carburante 73.000 lt, serbatoi acqua dolce 20.000 lt - serbatoi olio lubrificazione 1.800 lt - zavorra liquida 4.000 lt - due generatori Onan modello Admiral da 68 kW e uno da 20 kW.

Gli indirizzi

Costruttore

Cantieri Navali Baglietto, piazza S. Baglietto 3, 17019 Varazze (SV), tel. 019-95901 fax 019-96515, e mail cnb.varazze@interbusiness.it.

Progetto

Studio Ruggiero srl, piazza Rossetti 4/20, 16129 Genova, tel. 010-543807, fax 010-561173.